



Ieri alle 16:52
Andrea Puccini

Stati Generali ONTM 2026 a Roma

Focus su decarbonizzazione e corridoi energetici blu



Ascolta la versione audio dell'articolo

ROMA – Si sono svolti presso l’Aula dei Gruppi Parlamentari della Camera dei Deputati gli **Stati Generali ONTM 2026**, l’appuntamento annuale promosso dall’**Osservatorio Nazionale Tutela del Mare**, dedicato quest’anno alle sfide della **transizione energetica marittima, della decarbonizzazione e della sicurezza energetica nazionale**. Il titolo dell’edizione 2026, “Mediterraneo energetico. Dalla decarbonizzazione ai corridoi energetici blu: nuovi carburanti, porti e logistica marittima per la sicurezza energetica dell’Italia”, ha richiamato rappresentanti istituzionali, autorità portuali, forze armate, associazioni di categoria e aziende della Blue Economy.

L’apertura dei lavori è stata affidata all’**On. Luciano Ciocchetti, Vicepresidente della XII Commissione Affari Sociali e Sanità**, promotore dell’iniziativa, che ha sottolineato l’importanza di un approccio integrato alla tutela del mare, collegando ambiente, salute umana e attività

economiche. A seguire, i saluti del **Presidente ONTM Roberto Minerdo** e l'introduzione del **Direttore Generale Federico Ottavio Pescetto** hanno inquadrato le linee guida della giornata.

Tra gli interventi istituzionali di rilievo, si sono distinti il **Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin**, il **Capo del 3° Reparto Piani e Operazioni dello Stato Maggiore della Marina Militare Amm. Enrico Vignola**, il **C.A. Luigi d'Aniello della Guardia Costiera**, la **Direttrice Generale ISPRA Maria Siclari** e la **Sen. Simona Petrucci, Presidente dell'Intergruppo Parlamentare Blue Economy**.

Le sessioni tematiche hanno approfondito il **ruolo dei nuovi carburanti per la navigazione, la logistica sostenibile, il GNL come risorsa di transizione, la gestione dei porti e le linee guida sul bunkeraggio**. Tra i contributi del mondo industriale e armatoriale hanno partecipato **Confitarma, Assarmatori, Assiterminal, ALIS, AdSP italiane, Edison, Assocostieri e Freight Leaders Council**, oltre a esperti di innovazione, digitalizzazione e infrastrutture energetiche. Particolare attenzione è stata dedicata alle case history delle Autorità di Sistema Portuale, che hanno illustrato strategie di sviluppo sostenibile, resilienza delle infrastrutture e integrazione dei corridoi energetici blu nel sistema logistico nazionale e mediterraneo.

Nel pomeriggio si è tenuta la **sessione riservata ai soci ONTM con l'assemblea annuale, alla quale hanno partecipato numerose personalità tra cui l'On. Maria Grazia Frijia, Giordano Giorgi (ISPRA), il C.V. Francesco Ruggiero (Maristat), la Presidente del Parco del Delta del Po Emilia-Romagna Aida Morelli e il Sindaco di Bisceglie Angelantonio Anganaro**. “Gli Stati Generali ONTM rappresentano un momento di sintesi e proposta – ha dichiarato il Presidente Roberto Minerdo – dove istituzioni, forze armate, sistema portuale e industria possono trasformare la transizione energetica del mare in leva strategica per la competitività, la sicurezza e la sostenibilità dell'Italia nel Mediterraneo”.

Il **Direttore Generale Federico Ottavio Pescetto** ha aggiunto: “Abbiamo messo a confronto prospettive operative e istituzionali sui nuovi carburanti, sul ruolo della logistica e dei terminalisti, sull'impatto delle regole europee e sulla sicurezza delle operazioni portuali”.

Tra i **contributi economici, Francesco Parisi di Edison** ha evidenziato l'opportunità di fare dell'Italia un hub energetico per i combustibili alternativi, mentre **Roberto Giangualano di Harpaceas** ha illustrato l'uso di sistemi innovativi come **Digital Twin e AI** per la sicurezza nelle aree critiche dei porti.

La chiusura dei lavori è stata affidata al **Ministro Pichetto Fratin**, che ha sottolineato come il Mediterraneo rappresenti una leva strategica per la sicurezza energetica nazionale, con particolare attenzione a corridoi dell'idrogeno, nuovi carburanti e infrastrutture come ELMED, per consolidare il ruolo dell'Italia come hub energetico tra Europa e Nord Africa.